

vrijdag 12 september 2008

# 'Risico metrolijn altijd ontkend'

Door HANS BOTMAN

AMSTERDAM - De projectleiding van de Noord/Zuidlijn heeft vele waarschuwingen over mogelijke verzakkingen in de wind geslagen. Dat zeggen Victor de Waal, directeur van funderingsbedrijf Walinco in Amsterdam, en Walter Schoonenberg van de Vereniging Vrienden van de Amsterdamse Binnenstad.



Bewoners van een van de verzakte panden aan de Vijzelgracht.



Een bewoner van een van de ontruimde panden haalt nog wat spullen uit zijn huis. FOTO ANP/EVERT ELZINGA

De waarschuwingen werden geuit op bijeenkomsten met bewoners over de aanleg van de metrolijn. Maar het antwoord luidde steevast dat eventuele verzakkingen hooguit enkele millimeters zouden bedragen. De huizen aan de Vijzelgracht die woensdag werden getroffen, zakten 23 centimeter weg.

De Waal kan zich de discussie met technisch projectleider Johan Bosch van de Noord/Zuidlijn nog goed herinneren. De gevaren voor de omliggende panden kwamen twaalf jaar geleden aan de orde in een programma van de regionale omroep AT5. „Ik betoogde dat de risico's bijzonder groot waren en gaf voorbeelden wat er mis kon gaan. Hij antwoordde dat alles veilig was en alles goed zou worden onderzocht. De politiek werd toen zand in de ogen gestrooid.”

Voor De Waal kwamen de forse verzakkingen op de Vijzelgracht niet als een verrassing. „Er is een financiële afweging gemaakt. Je kunt iets voor 100 miljoen extra veel veiliger maken, maar je kunt ook een schade van 10 miljoen incalculeren. Dan ben je

goedkoper uit." Het stuit De Waal, die onder meer met zijn bedrijf was betrokken bij de fundering van het Amstelhotel, tegen de borst dat veel bezwaren zijn weggewuifd. „De realiteit is niet onder ogen gezien.”

De complexe bouw van de metrolijn zal snel worden hervat, is de stellige overtuiging van De Waal. „De technieken om eventuele lekkages te voorspellen zullen tegen het licht worden gehouden.”

Als het aan de Vereniging Vrienden van de Amsterdamse Binnenstad ligt, wordt het werk voor altijd stilgelegd. „Maar dat zal niet gebeuren, want dat kost de gemeente Amsterdam miljarden,” zegt secretaris Walter Schoonenberg.

„Er moeten garanties komen voor de rest van de woningen langs het tracé. Ik houd mijn hart vast. Ze zijn nu alleen nog bezig met de aanleg van station Vijzelgracht, in 2010 moet er in dezelfde buurt worden geboord. Een nieuwe techniek die uitgerekend in Amsterdam wordt uitgetoet. Wij hebben ook sterk geageerd tegen de aanleg van de lijn. Maar we zijn met een kluitje in het riet gestuurd.”

De secretaris van de vereniging bepleit dat de gemeente Amsterdam de tien verzakte panden aan Vijzelgracht en Eerste Weteringsdwarsstraat opkoopt en zo opdraait voor de kosten. Een woordvoerder van de gemeente sluit dat niet uit. „We bekijken alle scenario's. Onze prioriteit ligt bij de opvang van de gedupeerde bewoners.”

De gemeente had gisteren ook een meevaller: de Hoge Raad besliste dat omzetbelasting kan worden teruggevorderd. Volgens ingewijden gaat het om ongeveer 14 miljoen euro aan btw. De gemeente droeg dit af voor de aanschaf van goederen en diensten bij de aanleg van de metrolijn.

zie ook:

[Eerste bewoners Vijzelgracht naar huis](#)

[Schade aan panden Vijzelgracht nog onbekend](#)

[Bewoners Vijzelgracht maanden uit huis](#)

[Opnieuw panden ontruimd aan Vijzelgracht](#)